DESTINATION PARIS

SE DÉPLACER

(2013)

MAIRIE DE PARIS

CCI PARIS
PARIS ILE-DE-FRANCE

PARIS
Office du Tourisme
et des Congrès

DESTINATION
PARIS

EDITO

Conçu à l'intention des journalistes, Destination Paris livre un instantané de la capitale. Il donne les clés de la ville, décrypte les tendances, rappelle les dernières innovations en date et fait le point sur les grands projets structurants en cours.

Un état des lieux qui, chaque année, témoigne de la vitalité « inoxydable » de Paris, ville musée et ville monde, enjôleuse et frondeuse, multiple et unique.

De cette alchimie est née l'extraordinaire aura d'une capitale romantique qui fait rêver le monde.

En 2013, Paris a gardé le bon tempo avec une actualité culturelle rythmée : réouvertures de sites majeurs, rendez-vous inédits, nouveaux lieux qui ont créé l'événement... En 2013, la capitale a vibré et l'année 2014 s'annonce plus passionnante encore.

Alors que se dessine déjà le nouveau visage de la métropole à l'horizon 2020, plus que jamais, « Paris est une fête » !

SOMMAIRE

- Nouvel envol pour les aéroports 1
- Un train d'avance 2
- Le métro innove sans relâche 3
- Bus et trams, ça roule 4
- À deux roues 5
- La Seine, plus belle avenue du monde 6
- Hep Taxi 7
- Des voitures… à partager 8
- L'Office du tourisme et des congrès de Paris 9

CREDITS PHOTOS /

©OTCP – Photographes : Marc Bertrand, Daniel Thierry, Fabian Charaffi, Amélie Dupont, Jacques Lebar, José Serur Yedid, David Lefranc, Henri Garat, Stéphanie Rivoal, Préfecture de Police de Paris et Paris Expo.

Architectes : Opéra Bastille Carlos Ott, Louvre : Ieoh Ming Peï,

Cité de la Mode et du Design Jacob et MacFarlane, Organisation Nature capitale Gad Weil –La Fonderie Agence VU

Nouvel envol pour les aéroports

Avec ses trois aéroports, Paris se situe au cœur du monde.
La capitale est reliée à plus de 700 villes de la planète.

TRAFIC RECORD EN 2012

En 2012, les aéroports Paris–Charles-de-Gaulle et Paris-Orly ont desservi respectivement 453 et 244 villes. Ils ont battu un record historique de fréquentation avec 88,8 millions de passagers. (61,6 millions pour Roissy et 27,2 millions pour Orly), auxquels il faut ajouter les 3,9 millions de voyageurs de l'aéroport de Paris Beauvais-Tillé, essentiellement dédié aux compagnies low cost (60 destinations).

EXTENSIONS TOUS AZIMUTS POUR ADP

Pour renforcer son attractivité et accompagner le développement du hub d'Air France/KLM, le premier d'Europe, ADP multiplie les investissements à Paris–Charles-de-Gaulle. Après la rénovation de CDG 1 – le satellite 5 a rouvert en juin 2013 –, c'est au tour du terminal 2B d'être en travaux. La construction d'un 4e terminal est également envisagée à l'horizon 2025. À Paris-Orly, un important plan de modernisation et d'agrandissement est en cours. Déjà en service, une nouvelle salle d'embarquement à Orly Sud accueille les passagers voyageant à l'international et vers les DOM-TOM. À terme, les terminaux Sud et Ouest : les gros-porteurs de type A380 pourront alors atterrir à Orly.

FACILITER L'ORIENTATION

L'accueil et l'orientation des voyageurs font l'objet d'une attention toute particulière de la part d'ADP. Des bornes interactives permettent, à la lecture du billet, d'informer le voyageur sur sa porte d'embarquement, le parcours le plus aisé pour l'atteindre et le temps qu'il mettra à pied. ADP a également équipé une partie de son personnel d'accueil de « Tablet PC », un ordinateur capable de délivrer des informations en temps réel. Des agents arborant des « gilets orange » complètent le dispositif en période de forte affluence.

ADP : DES « AIRPORT HELPERS »

Courant octobre 2013, Aéroports de Paris (ADP) a décidé d'étendre son dispositif « Airport Helper », déjà déployé à Orly, à Roissy Charles de Gaulle. C'est un concept destiné à mieux accueillir les passagers. Il mobilise des professionnels volontaires qui s'engagent à aider, guider ou renseigner les voyageurs.
Sur les sites parisiens, ils sont reconnaissables par leur badge « Happy to Help you ».

AEROVILLE, BOUTIQUES AU PIED DES PISTES DE CDG

Un nouveau centre commercial ultra moderne baptisé Aéroville ouvre cet automne sur la plateforme aéroportuaire de Roissy. Conçu de plain-pied, sur un seul niveau, éclairé autant que possible par la lumière naturelle, il accueille quelque 200 boutiques, 16 restaurants, un hypermarché et un complexe de salles de cinéma.

92,7 millions
de passagers entre les aéroports de Paris et celui de Beauvais-Tillé en 2012

61, 6 millions
de passagers à Paris – Charles-de-Gaulle

27,2 millions à Orly

453 villes reliées depuis Roissy

244 depuis Orly

MIEUX INFORMER

En partenariat avec Aéroports de Paris, le Comité Régional du Tourisme Paris Île-de-France a déployé des points d'accueil sur les plateformes aéroportuaires. Après les quatre Espaces Tourisme Information créés à Roissy (CDG1, terminaux F1, T1, 2C, 2D, 2E et 2F), deux points d'accueil ont ouvert à Orly Sud (porte L) et Orly Ouest (porte A).

Un train d'avance

Six grandes gares SNCF relient la capitale au reste de l'Hexagone et à l'Europe. Ce sont de véritables « villes dans la ville ».

GARES EN MOUVEMENT

Les gares parisiennes voient transiter chaque année près de 100 millions de voyageurs.
La SNCF s'est lancée depuis 2003 dans la rénovation de ce patrimoine historique, véritables villes dans la ville. Après Paris Lyon pour le lancement du TGV Méditerranée, Paris Est pour celui du TGV Est, Paris Nord avec le nouveau terminal Eurostar, la gare Saint-Lazare a achevé une mue spectaculaire. Des travaux ont commencé en 2012 à la gare d'Austerlitz sous la houlette de Jean Nouvel, prévoyant notamment la création d'une verrière et de 20 000 m² de boutiques. La gare Montparnasse fera à son tour l'objet d'un lifting à partir de 2015. À noter aussi la fin des travaux dans le Hall 2 de la Gare de Lyon, qui offre une surface commerciale agrandie. La création d'une gare TGV à Orly est prévue à l'horizon 2020.

PARIS AU CŒUR DE L'EUROPE

Les trains de nuit Artesia et Elipsos permettent, le temps d'une courte nuit, de rejoindre l'Italie et l'Espagne.
Ces liaisons complètent les trains Eurostar (Grande-Bretagne), Thalys (Belgique, Pays-Bas, Allemagne) et Lyria (Suisse).
Eurostar a transporté 9,9 millions de passagers en 2012 (+ 2 % par rapport à 2011) et Thalys 6,6 millions (- 1 %).

TGV, TOUJOURS PLUS VITE

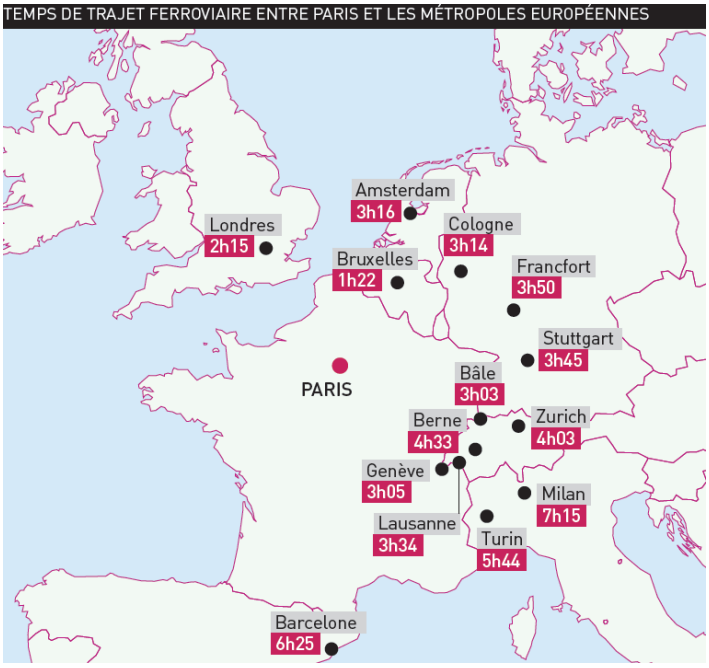
Des améliorations des temps de parcours en TGV sont annoncées : LGV Bretagne-Pays de la Loire, LGV Sud Europe-Atlantique, LGV Provence-Alpes-Côte d'Azur, nouvelle ligne Montpellier-Perpignan… À terme, le voyage entre Bordeaux et Paris s'effectuera en 2h05, entre Toulouse et Paris en 3 heures, entre Nice et Paris en 3h50 et entre Barcelone et Paris en 4h30.

CONSULTEZ LES HORAIRES DE TRAINS SUR

http://www.voyages-sncf.com/

Le 15 décembre, la ligne TGV Paris-Barcelone a été officiellement lancée !

TEMPS DE TRAJET FERROVIAIRE ENTRE PARIS ET LES MÉTROPOLES EUROPÉENNES



Le métro innove sans relâche

Le métro constitue un atout essentiel pour le tourisme parisien. Les projets de la RATP ont pour objectif d'améliorer l'offre et les services de ce mode de transport propre et sécuritaire.

UN RÉSEAU EXTRÊMEMENT DENSE

La RATP a transporté plus de 3 milliards de voyageurs en 2012 : cela représente plus de 10 millions de voyages par jour, dont 6 millions pour le métro. Les métros circulent de 5 heures 30 à 1 heure du matin les jours de semaine, 2 heures les vendredis, samedis et veilles de fêtes. Paris dispose d'un réseau parmi les plus denses du monde (16 lignes, 219 km) avec 303 stations, dont certaines présentent un réel intérêt touristique. On citera la station Louvre-Rivoli et ses copies d'œuvres d'art, la bouche de la station Abbesses et son édicule signé Hector Guimard et celle du Palais-Royal parée de perles en verre de Murano. Serge Gainsbourg aura bientôt droit à une station à son nom, aux Lilas, clin d'œil à sa célèbre chanson « Le Poinçonneur des Lilas ».

DES LIGNES QUI VONT TOUJOURS PLUS LOIN

La RATP a lancé en 2013 « Vision 2020 », un plan ambitieux de stratégie industrielle et sociale. La rénovation et l'achat de nouvelles rames permettent d'améliorer l'offre avec plus de trains sur les lignes 5, 9 et 13 notamment. L'automatisation de la ligne 1, qui dessert les grands sites touristiques de Paris, dont le Louvre et les Champs-Élysées, est effective depuis le 22 décembre 2012 et celle de la ligne 4 débutera en 2014. La ligne 4 a été prolongée jusqu'à la mairie de Montrouge et ira jusqu'à Bagneux fin 2019 ; la ligne 12, déjà prolongée jusqu'à Front Populaire, reliera Mairie d'Aubervilliers en 2017. L'extension de la ligne 14 jusqu'à la mairie de Saint-Ouen, via Pont Cardinet et Porte de Clichy, est aussi annoncée pour 2017. En 2027, elle desservira aussi l'aéroport Paris-Orly. Enfin, la ligne 11 sera prolongée jusqu'à Rosny-Bois-Perrier à l'horizon 2020.

LE GRAND PARIS DES TRANSPORTS SUR LES RAILS

6 milliards d'euros vont être investis dans le Grand Paris des transports.
Les trois-quarts du réseau seront opérationnels en 2025 et la totalité en 2030.
L'année 2015 marquera le début des travaux avec la construction d'une ligne reliant Noisy-Champs à Pont-de-Sèvres.

En savoir plus : cliquez sur : Transports & plans une rubrique de PARISINFO.COM et sur : http://www.ratp.fr

COMBIEN ÇA COÛTE ?

Ticket a l'unité : 1,70 €
Carnet de 10 tickets : 13,70 €
Paris visite (pass illimite, réservé aux visiteurs) : de 10,55 € pour un jour a 33,70 € pour 5 jours (zones 1-3).
(Hausse à venir en 2014)

Le coupon offre des réductions dans des sites touristiques et dans certains magasins.
Il est en vente dans les stations de métro, les terminus de bus, les gares SNCF, aux aéroports de Paris, dans 150 hôtels parisiens et dans les bureaux de l'Office du Tourisme et des Congrès de Paris ainsi que sur PARISINFO.com

16 lignes de métro
303 stations dans Paris
5 lignes de RER (dont 2 RATP)
4 lignes de tram
353 lignes de bus
4 300 bus
3 096 millions de passagers en 2012

Bus et trams, ça roule !

L'amélioration du réseau des bus et le développement du tram s'inscrivent dans une politique durable de la ville.

DES BUS PLUS NOMBREUX

La politique de Paris en matière de déplacements s'est traduite par la réalisation de couloirs protégés (250 km à ce jour) permettant une circulation plus fluide pour les 3,6 millions d'usagers qui empruntent les bus de la RATP chaque jour. Le Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) a consacré 55 millions d'euros au renfort de la desserte de la région.
À Paris et en petite couronne, 22 lignes ont bénéficié de ces améliorations, dont 12 en soirée et le dimanche.

UN PARC MODERNE ET PROPRE

La RATP dispose d'un parc de 4 300 bus. Tous les véhicules répondent aux normes Euro 5 qui fixent en particulier le taux maximal d'oxyde d'azote. 2013 marque un tournant dans le choix des équipements avec l'arrivée de bus hybrides qui allient moteur thermique et moteur électrique, moins polluants pour remplacer une partie du parc.
Les chauffeurs de la RATP ont été sensibilisés à la conduite en douceur : outre un confort accru pour les passagers, l'objectif est de faire baisser la consommation de 5 %, soit 4 millions de litres de carburant économisés chaque année.
Depuis 2009, les Roissybus ont été remplacés par des véhicules d'une capacité de 148 voyageurs, avec des écrans d'affichage en temps réel en 4 langues. Ils transportent 4 000 voyageurs chaque jour entre Opéra et l'aéroport Paris–Charles-de-Gaulle.

REDÉPLOIEMENT RÉUSSI DU TRAM

Le 16 décembre 2006, Paris renouait avec le tramway qui avait disparu de la capitale depuis 1938. La ligne T3, au départ du pont de Garigliano, contourne le sud et l'est de la ville en suivant les boulevards des Maréchaux. Son extension vers le nord de Paris (Porte d'Ivry/Porte de la Chapelle via Porte de Vincennes) a été réalisée en 2012. La nouvelle ligne dessert 25 stations et borde onze communes de la petite couronne. Son prolongement est d'ores et déjà annoncé vers la porte d'Asnières à l'horizon 2017. En novembre 2009, le prolongement du T2 (La Défense/Issy-Val de Seine) jusqu'à la porte de Versailles a permis de connecter ce tramway avec les lignes 8 et 12 du métro et avec le T3. D'autres lignes sont en projet.

DES LIGNES SPÉCIALES POUR LES TOURISTES

La RATP et Cityrama se sont associés pour exploiter une ligne d'autobus à vocation touristique baptisée l'Open Tour. Quatre circuits sont disponibles en dix langues. Les bus (jaunes et verts) sont accessibles à l'aide d'un pass d'un ou deux jours (31 ou 36 €).
Les Cars Rouges proposent pour leur part une ligne reliant les principaux sites de Paris. Le circuit, d'une durée de 2h15, est commenté en neuf langues et le billet (31 €) est valable deux jours consécutifs.

JUSQU'AU BOUT DE LA NUIT

Le service de bus nocturne Noctilien pallie la fermeture du métro la nuit. **Noctilien** est constitué de **47 lignes** (identifiées par la lettre N suivie d'un numéro), fonctionnant de 0h30 à 5h 30, dans Paris et en Île-de-France.

Dans la capitale, le réseau s'articule autour de cinq grandes stations de correspondance : Châtelet, Montparnasse, Gare de l'Est, Gare Saint-Lazare et Gare de Lyon.

Le tarif varie en fonction des zones :

un ticket pour les deux premières zones empruntées, puis un ticket par zone supplémentaire.

Noctilien est aussi accessible avec les forfaits Navigo, Paris Visite…

À deux roues

Voies réservées et bicyclettes en libre-service, Paris est une capitale « vélo friendly », en phase avec l'air du temps.

VÉLIB', UN CONCEPT QUI ROULE

La capitale compte aujourd'hui 700 km de voies cyclables. Des aménagements ont été réalisés entre 2011 et 2013 pour améliorer la circulation sur les Champs-Élysées et sur le boulevard de Rochechouart tandis que les places de Clichy et de la République ont inclus dans leur rénovation globale un itinéraire dédié. Des travaux sont en cours pour permettre de traverser sans stress les grandes places parisiennes de Bastille, Denfert-Rochereau et Nation et de nouvelles pistes vont voir le jour pour relier les gares, les portes et les communes proches. Depuis 2010, Paris généralise aussi les doubles sens cyclables dans les zones labellisées « 30 » : plus de 1 000 rues sont concernées par ce dispositif.

VÉLIB', LE BON RÉFLEXE POUR TOUS

Avec plus de 100 millions de trajets, Vélib' est un moyen de transport apprécié des Parisiens comme des touristes, qui peuvent consulter les bornes en anglais, allemand, espagnol et italien. En 2009, Vélib' a franchi le périphérique et s'est installé dans 30 communes limitrophes de Paris. Au total, 1 248 stations proposent 15 000 vélos en libre-service. Une application pour smartphones téléchargeable gratuitement permet de localiser rapidement les vélos disponibles et les stations alentour. Enfin, le guide « Paris à Vélib' », édité en juin 2013 en français et en anglais, présente 7 itinéraires et réunit 500 bonnes adresses pour optimiser la découverte de Paris à vélo.

VÉLIB' POUR LES VISITEURS

Avec Vélib' Visit, les touristes peuvent acheter un Ticket Vélib' valable 1 ou 7 jours jusqu'à deux semaines avant leur séjour à Paris. Cette mesure vise à faciliter l'accès à Vélib' pour les détenteurs de cartes bancaires étrangères non reconnues par les bornes, notamment les cartes magnétiques sans puce.
L'achat en ligne, possible y compris depuis un smartphone, permet aussi d'éviter l'attente aux bornes.

Plus d'informations sur www.velib.paris.fr

VÉLIB' MODE D'EMPLOI

Ticket Vélib' 1 jour : 1,70 €
Ticket Vélib' 7 jours : 8 €
Abonnement 1 an : 29 € (trajets de 30 min)
Vélib' Passion : 39 € (trajets 45 min)
Offre Jeune : 10 € de réduction sur le forfait Vélib' Passion pour les 14/26 ans, 20 € de réduction pour les boursiers.

Les 30 premières minutes de chaque nouveau trajet sont gratuites.
1 € la demi-heure supplémentaire
2 € la deuxième demi-heure
4 € par demi-heure à partir de la troisième demi-heure

La Seine, la plus belle avenue du monde

Longtemps abandonnée au transport des marchandises et aux bateaux de croisières fluviales, la Seine retrouve son rôle de voie de communication majeure. Une offre de transport alternative se met en place, destinée aussi bien aux Parisiens qu'aux touristes. Pour tous, la croisière fluviale reste un must.

BATOBUS, LE BATEAU POUR TOUS

Un service de bateaux-bus commercialisé sous la marque Batobus a été créé en 1989. Six trimarans, renforcés par deux vedettes aux heures de pointe, assurent la desserte quotidienne de huit stations : Champs-Élysées, Louvre, Hôtel de Ville, Jardin des Plantes, Notre-Dame, Saint-Germain-des Prés, Musée d'Orsay et Tour Eiffel.
Le service est déployé de 10h à 19h en hiver et de 10h à 21h30 en été à raison d'un bateau toutes les 20/25 mn.
Batobus s'associe aux événements culturels (Journées européennes du patrimoine, Nuit Blanche…) avec des forfaits spéciaux et des horaires aménagés.
Les tarifs sont de 15 € par adulte pour un jour (7 € jusqu'à 16 ans), 18 € pour 2 jours consécutifs (tarif enfant 9 €). Un forfait annuel est proposé aux Franciliens pour 60 €.
Les détenteurs d'un Pass Navigo bénéficient de réductions.
www.batobus.com

NOUVEAUTÉS ET PROJETS DANS L'AIR DU TEMPS

Dans le cadre de la reconquête des berges de la Seine, les Vedettes de Paris ont lancé au début de l'été 2013 Batostar, un nouveau concept de mini-croisière autour des îles Saint-Louis et de la Cité à bord d'un petit bateau électrique.
La balade (45 minutes) est agrémentée de la projection d'un film en 3D reconstituant le Paris du Moyen-Âge. L'embarquement s'effectue au pied du pont Louis-Philippe où une péniche lounge accueille un bar doté d'une terrasse flottante. La Compagnie des Bateaux-Mouches® entend lancer le premier bateau fluvial sans émission de Co2: d'une capacité de 1 000 passagers, il sera propulsé par un moteur électrique, lui-même alimenté par des piles à combustible fonctionnant à l'hydrogène. Le projet est en cours d'homologation pour une inauguration prévue au printemps 2015
www.batostar.com

PARIS CROISIÈRE

Quatre compagnies se partagent le marché des croisières fluviales sur la Seine : la Compagnie des Bateaux-Mouches®, les Bateaux Parisiens, les Vedettes du Pont-Neuf et les Vedettes de Paris.

Les canaux de Paris (Saint-Martin, Saint-Denis, de l'Ourcq) se découvrent pour leur part avec les compagnies Canauxrama et Paris Canal.

En savoir plus sur PARISINFO.COM
http://www.PARISINFO.com/visite-paris/

Hep taxi !

Plus nombreux et plus visibles, les taxis parisiens prennent une longueur d'avance.

PLUS DE TAXIS POUR PARIS EN 2013

Afin d'améliorer l'offre, notamment aux heures de pointe et la nuit, la préfecture de police a autorisé 279 nouvelles licences de taxis portant à 17 636 le nombre de véhicules en circulation.
Par ailleurs, l'étude d'une voie de circulation de 5 km réservée aux bus et aux taxis sur l'autoroute A1 entre l'aéroport de Roissy CDG et Paris se poursuit.

UNE NOUVELLE SIGNALÉTIQUE DEPUIS 2010

Lumière verte si le taxi est libre, rouge s'il est déjà occupé, lire la signalétique lumineuse placée sur le toit des taxis parisiens relève désormais du jeu d'enfant. Depuis 2010, la réglementation recommande – sans l'imposer – des véhicules de couleur noire, ou du moins dotés de toits noirs, pour faciliter leur identification.

UN PARC PLUS PROPRE ET PLUS ACCESSIBLE

Près de 1 600 véhicules hybrides sont en circulation. Par ailleurs, la Préfecture de police a prolongé l'expérimentation des taxis électriques (100 licences) jusqu'en juillet 2014. Enfin, près de 300 véhicules adaptés au transport des personnes à mobilité réduite seront disponibles fin 2014. C'est un dispositif unique au monde.

WCAB®, UN SERVICE DE TAXI PARTAGÉ

Ce service de taxis partagés sans abonnement est proposé pour se rendre aux aéroports de CDG et Orly – et en revenir. Il s'appuie sur la flotte des 7 000 taxis affiliés à TAXIS G7.
Le prix forfaitaire est réglé à la réservation : l'économie réalisée est de l'ordre de 40 % par rapport à une course normale. En échange, le client accepte quelques détours (3 arrêts maximum) et dépose un seul bagage dans le coffre. Wcab® s'inscrit dans la démarche durable et responsable des Taxis G7, déjà présente à travers l'offre GreenCab.

TAXILOC, UNE APPLICATION POUR PARTAGER UN TAXI

Taxiloc, à la fois service de réservation téléphonique et application pour Smartphone, permet de commander un taxi mais aussi de le partager en temps réel, les stations Vélib' servant de point de rendez-vous aux passagers.

TARIFS MODE D'EMPLOI

Le compteur d'un taxi parisien fonctionne sur deux bases : **horaire** et **kilométrique** et **3 catégories** de tarifs :
A, B et C
Les prix varient selon le jour, l'heure et la zone de déplacement (de 1 € à 1,50 € le kilomètre) mais restent identiques quels que soient les véhicules.
La prise en charge est de **2,50 €** et le montant minimum d'une course de **6,60 €.**
Les suppléments à acquitter :
• 3 € à compter d'un 4e passager adulte,
• 1 € à partir du 2e bagage de plus de 5 kg .
Il n'existe plus de supplément pour la prise en charge dans les gares.
Estimation du prix d'une course vers les aéroports au départ de la place du Châtelet : 30 € pour Orly, 50 € pour CDG.

TRANSPORTS AVEC CHAUFFEUR

Cette activité s'est considérablement développée en Île-de-France, que ce soit à moto, avec plus de 30 sociétés proposant ce service en 2013, ou en voiture, avec plus de 800 sociétés.
Toutes doivent disposer d'une carte professionnelle (pour les motos) ou d'une immatriculation au registre national Atout France (pour les voitures). Les prix sont fixés en fonction des lieux de départ et d'arrivée et du nombre de personnes transportées ; la réservation préalable est obligatoire.

Des voitures...à partager

Les usages alternatifs à la voiture particulière se multiplient avec Autolib et des systèmes variés d'auto-partage et covoiturage.

AUTOLIB' EN TOUTE LIBERTÉ

Ce service de voitures électriques en libre-service, exploité par le groupe Bolloré, a fêté ses deux ans le 6 décembre 2013. Depuis son lancement, 75 800 abonnés – dont 30 100 abonnés Premium engagés pour un an— ont utilisé une Bluecar. Les pics de location s'observent le week-end, avec plus de 6000 locations quotidiennes, et le soir après 20h. La durée moyenne de trajet est d'environ 40 minutes.
En deux ans, Autolib est devenu un réseau dense : 2000 véhicules en circulation, disponibles dans 830 stations en Île-de-France, dont près de 300 en dehors de Paris : 54 communes sont membres du Syndicat mixte Autolib' et l'arrivée d'une dizaine d'autres est à l'étude. https://www.autolib.eu

L'AUTOPARTAGE : SIX ANS DÉJA

Contrairement à Autolib', le principe de l'auto-partage suppose que le véhicule soit pris en charge et restitué au même endroit. Cinq sociétés portant le label Autopartage Paris, créé en février 2007 par la Ville de Paris, proposent ce service : Caisse Commune, Mobizen, Okigo, ConnectbyHertz et Carbox. Octroyé pour 18 mois, le label fait l'objet d'un renouvellement régulier sur la base de critères pointus qui vont être durcis prochainement, garantissant une évolution toujours plus vertueuse de l'auto-partage.

LE COVOITURAGE PREND SES MARQUES

Le covoiturage, qui permet à plusieurs personnes d'utiliser une seule voiture pour effectuer tout ou partie d'un trajet, est encouragé par la Ville de Paris comme alternative aux déplacements individuels motorisés. Huit sites Internet proposent déjà ce service. L'association Voiture & Co, en partenariat avec la Ville, dispense informations et conseils ainsi qu'un système de covoiturage nocturne pour des événements festifs, notamment étudiants

LA VOITURE AU GARAGE

À Paris, 154 100 places de stationnement se trouvent sur voirie. Les résidents bénéficient d'un tarif préférentiel de 0,65 € par jour ou 3,25 € par semaine (hors samedis, dimanches, jours fériés et mois d'août qui sont gratuits).
Pour les autres automobilistes, le prix du stationnement oscille entre 1,20€, 2,40€ et 3,60 € de l'heure. Les moyens de paiement autorisés sont la Paris-Carte, (carte à puce prépayée), Monéo et la carte bancaire : 2 000 horodateurs l'acceptent à ce jour, une solution qui sera étendue aux 6 000 horodateurs supplémentaires que compte la capitale avant fin septembre 2013.

AUTOLIB' MODE D'EMPLOI

Toute personne âgée de 18 ans et plus, en possession d'un permis de conduire français, européen ou international, d'une pièce d'identité et d'une carte bancaire peut utiliser Autolib'. Différents forfaits sont proposés.

Autolib' 1 jour : pour un besoin immédiat de véhicule, valable pour la journée en cours (droit d'accès gratuit et 9 € par demi-heure).
Autolib' 1 semaine : pour se déplacer de façon ponctuelle plusieurs fois au cours d'une même semaine (10 € de droit d'accès et 7 € par demi-heure).
Autolib' 1 mois : pour disposer d'une voiture sur plusieurs semaines consécutives (25 € de droit d'accès et 6,50 € par demi-heure).
Autolib' 1 an Premium : pour disposer d'une voiture à tout moment et tout au long de l'année (120 € de droit d'accès et 5,50 € par demi-heure).
Un abonnement complémentaire permet de **recharger les véhicules électriques** (auto ou 2 roues) dans les stations Autolib'
(180 € par an pour les voitures, 15 € pour les 2 roues).
Il existe aussi des **abonnements mensuels**
«multicartes », des forfaits «entreprises», multi-utilisateurs…
www.autolib.eu/fr/offres-et-tarifs/nos-tarifs-pour-les-particuliers/

Le 5 décembre 2013 Autoblib a fêté ses 2 bougies avec 40 000 abonnés au compteur!

L'Office du tourisme et des congrès de Paris

L'Office du Tourisme et des Congrès de Paris

L'Office du Tourisme et des Congrès de Paris a été créé en 1971 à l'initiative conjointe de la Ville de Paris et de la Chambre de commerce et d'industrie de Paris. Se présentant sous la forme d'une association à but non lucratif régie par la loi du 1er juillet 1901, sa mission vise à accueillir et informer les visiteurs, promouvoir les atouts de la capitale en France et à l'étranger, et accompagner les professionnels du tourisme parisiens.

ACCUEILLIR ET INFORMER LES VISITEURS

29 millions de visiteurs ont séjourné à Paris en 2012. Pour les accueillir et les informer, l'Office du Tourisme et des Congrès de Paris anime six points d'accueil sur les lieux les plus fréquentés de la capitale. Une trentaine d'agents répondent en douze langues aux questions touristiques sur Paris et sa région.

Le site PARISINFO.COM prolonge et complète ce dispositif d'accueil physique. Porte d'entrée touristique de Paris à l'international, cet « office du tourisme virtuel » est décliné en quatre langues (français, anglais, allemand, espagnol) et partiellement traduit en dix autres. Ce site réunit toute l'information utile pour un séjour réussi. Afin de proposer un service complet, les espaces d'accueil physique et en ligne de l'Office du Tourisme et des Congrès de Paris allient informations et conseils à une offre commerciale de produits d'hébergement, de transport, de culture et de loisirs.

PROMOUVOIR LA DESTINATION À L'INTERNATIONAL

En collaboration avec les professionnels parisiens, l'Office du Tourisme et des Congrès de Paris valorise l'offre parisienne de loisirs et de tourisme d'affaires auprès des opérateurs et des médias prescripteurs de la destination Paris.

Il développe à leur attention des espaces dédiés ou encore la newsletter *Paris News.*

Il définit et met en œuvre des plans d'actions destinés tant aux marchés matures qu'aux marchés à fort potentiel, organise dans ce but des opérations ciblées – événements, workshops – et participe à des salons en France et à l'étranger.

À Paris, il accueille journalistes et opérateurs touristiques lors d'éductours.

L'Office du Tourisme et des Congrès de Paris répond également aux demandes d'assistance pour l'organisation d'événements d'entreprise. Enfin, en synergie avec la Ville de Paris et la Chambre de commerce et d'industrie de Paris, il défend les candidatures de la capitale pour l'accueil de congrès associatifs.

ACCOMPAGNER LES PROFESSIONNELS DU TOURISME PARISIENS

Plateforme de rencontres, d'échanges et de partenariats pour les acteurs du tourisme parisien, l'Office du Tourisme et des Congrès de Paris fédère près de 2 000 adhérents professionnels. Il valorise leur offre, au premier chef sur son site Internet PARISINFO.COM et les associe aux opérations thématiques qu'il pilote avec ses partenaires institutionnels. Il les engage à adopter une démarche durable et accessible à tous. Il observe les évolutions du secteur touristique et relaie cette information stratégique à l'ensemble des acteurs du tourisme, notamment via le site **pro.parisinfo.com.**

LIENS UTILES

Retrouvez l'ensemble des dossiers
« Destination Paris » et toutes les informations dédiées à la presse sur
l'espace presse du site Parisinfo.com
Pour illustrer vos articles : une photothèque riche de 3 500 photos en haute définition et libres de droit à télécharger sur l'espace presse de Parisinfo.com
Inscrivez-vous ! L'inscription est validée sous 48h.

CONTACTS PRESSE

OFFICE DU TOURISME ET DES CONGRÈS DE PARIS
Marie-Christine RABOT : +33 (0)1 49 52 53 78 / mcrabot@parisinfo.com
Bénédicte Chupin : +33 (0)1 49 52 53 34 / bchupin@parisinfo.com